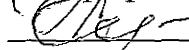


УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Комитета
по тарифам Республики Алтай

 Н.А. Селищева

«17» 10 2022 г.

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический 182, тел. 2-05-39

ПРОТОКОЛ
заседания Коллегиального органа Комитета по тарифам
Республики Алтай

17.10. 2022 года

15:00 часов

№ 29

г. Горно-Алтайск

Председательствовал:

Селищева Н.А.

Члены коллегиального органа
Комитета по тарифам Республики
Алтай

Селищева Н.А., Кырова У.Н.,
Попова В.В., Юркина Н.Ю.,
Булыгина Н.С., Чакыров А.А.,
Прядко М.В., Канакаев Ч.А.,

Присутствовали:

Селищева Н.А., Кырова У.Н.,
Канакаев Ч.А., Чакыров А.А.,
Попова В.В., Булыгина Н.С. Прядко М.В.,
Юркина Н.Ю.

Администрация МО «Город Горно-
Алтайск»

Елеков А.И.

Прокуратура Республики Алтай

Богданова К.П.

Представители Общественного совета
при Комитете по тарифам Республики
Алтай

Хавина Н.Ю., Романов С.Г.,
Денисова Н.И., Бородин О.И., Кузнецова
Т.В., Зырянова И.В., Данилов В.В.

Отсутствовали:

Данилов В.В., Денисова Н.И.,
Хавина Н.Ю., Романов С.Г.,
Кузнецова Т.В., Бородин О.И.,
Зырянова И.В.

Кворум Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай имеется.

Повестка заседания:

1. Об установлении регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район».

По рассматриваемому вопросу доложила Таханова Е.А.

Региональная общественная организация «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» (далее – организация) обратилась в Комитет по тарифам Республики Алтай (далее – Комитет) с заявлением (от 16 августа 2022 г. № 91) на пересмотр тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по муниципальному образованию «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным (пригородным) маршрутам на 2022 г. по причинам удорожания топлива и горюче-смазочных материалов, шин, аккумуляторов, запасных частей, услуг по техническому осмотру и ремонту автобусов.

Приказом от 30 августа 2022 г. № 131-ОД открыто тарифное дело. Письмом от 30 августа 2022 г. № 1849 в РОО ГАГСИП РА направлено извещение об открытии дела.

Комитетом проанализированы планируемые РОО «ГАГСИП» РА расходы на 2022 год с учетом предоставленных фактических данных за 2021 год.

Экспертами рассмотрены материалы по пересмотру регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район» (далее - регулируемые тарифы) и произведен расчет регулируемых тарифов с учетом требований законодательства.

1. Фонд оплаты труда. Фактический ФОТ за 2021 год в соответствии с отчетами по форме РСВ составил: по городу 7 296 210 рублей, по пригороду – 7 858 209 рублей Всего: 15 154 418,77 руб. Данная величина не превышает плановые расходы на 2021 год: 74 314 318,85 руб. При численности 91 чел. по городу и 94 по пригороду, средняя з/п составляет 6 681,51 руб. и 6 966,50 руб. соответственно. Что свидетельствует о нарушении трудового законодательства в части не соответствии з/п МРОТ (12792 + районный коэффициент 40%). Кроме

того, фактическая численность свидетельствует о нарушении трудового законодательства в части превышения рабочего времени (переработки): по городским маршрутам - 36,2% (91 чел./251,2 чел.) от нормальной численности, по пригородным - 30,1% (94 чел./312 чел.) от нормальной численности.

Фонд оплаты труда сотрудников на 2022 год согласно штатного расписания, предложенного организацией по городским маршрутам 64 122 240,00 руб., с общей численностью 208 человек (104 водителей и 104 кондукторов), средняя заработная плата – 25 690 руб. в месяц, по пригородным маршрутам 76 453 440 руб. с численностью 248 человек (124 водителей и 124 кондукторов), средняя заработная плата – 25 690 руб. в месяц.

В связи с тем, что организацией фактически не выполняются требования по обеспечению нормативной численности и соответствию заработной платы (не ниже МРОТ), а также в связи с тем, организацией представлено штатное расписание на 2022 год (№ 1 от 27.09.2022 г.) с общим ФОТ 11 714 640 рублей в месяц или 140 575 680 руб. /в год (численность по городским маршрутам – 208 чел, что не превышает норматива; по пригородным 248 чел, что не превышает норматива; средняя з/п 25 690 руб, что не превышает среднюю по Республике Алтай) Комитетом принято предложение организации.

Фонд оплаты труда сотрудников, согласно принятого в расчет штатного расписания Комитетом оплата труда в общем на 2022 год, составил:

- по городским маршрутам 64 122 240,00 руб.
- по пригородным маршрутам 76 453 440,00 руб.
- Всего ФОТ на 2022 г. - 140 575 680,00 руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от принятого ФОТ соответственно в 2021 году, а также на 2022 год. Дополнительная ставка в размере 0,8 подтверждается отчетами за 2021 год по форме 4-ФСС и связана с классом профессионального риска по ОКВЭД 49.31.21.

2. Расходы на топливо и ГСМ. За 2021 год экспертами произведен анализ представленных организацией документов: договоры поставки топлива, кассовые и товарные чеки на приобретение ГСМ. Следует отметить, что организацией не представлены описи документов по статье с отражением реквизитов и сумм по чекам.

Затраты на топливо за 2021 год по нормативному расчету с учетом невыходов составили: 19,94* (1 243 853,288 л.+1 690 095,69 л.) = 58 502 942,62 руб. Так как, затраты за 2021 год заявленные организацией выше нормативного уровня и отсутствует обоснование такого перевыполнения, принят нормативный уровень в размере 58 502 942,62 руб.

Расходы по нормативному уровню на смазочные материалы составили за 2021 год 16 063 888,81 руб.

На 2022 год по расчету Комитета расходы по статье топливо составили в общей сумме по городским маршрутам – 27 511 516,06 руб.

и по пригородным – 37 013 095,53 руб. в соответствии с нормативным уровнем расхода топлива (при 100% выходах) и цене на газ 21,9 руб. (согласно анализа рынка по состоянию на текущую дату 2022 года).

Затраты на смазочные материалы и охлаждающие жидкости рассчитаны на основании индивидуальных эксплуатационных норм расхода масел и смазок на 100 л. общего расхода топлива автобуса в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р.

Расходы по нормативному уровню составили за 2021 год 22 203 891 руб. Так как расходы заявленные организацией не превышают нормативного уровня приняты расходы заявленные организацией в размере 16 063 888,81 руб.

На 2022 год приняты расходы на смазочные в размере нормативных затрат 25 397 217 руб.

3. Техническое обслуживание и ремонт. Фактические расходы за 2021 год (по подтверждающим документам – договоры оказания услуг, акты выполненных работ, квитанции, платежные поручения), проверенные экспертами, составили по городским маршрутам - 45 046 834,01 руб., по пригородным – 56 630 337, 36 руб. При этом, в указанный расчет не приняты документы не имеющие подписей, либо повторяющиеся документы.

Экспертами проведен анализ на соответствие заявленных расходов нормативному уровню.

В соответствии с п. 32. рекомендаций НА-37-р определена величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов, трамваев и троллейбусов. Нормативные затраты на ремонт и обслуживание за 2021 год составили: по городским – 11 282 405,96 руб.; по пригородным – 16 107 433,87 руб. Итого 27 389 839,83 руб.

Так как расходы, заявленные организацией за 2021 год в размере 119 225 340,12 руб., существенно превышают нормативные расчеты, экспертами приняты нормативные расчеты в размере 27 389 839,83 руб.

Расходы на затраты по техническому обслуживанию и ремонту основных средств на 2022 год по расчетам экспертов составили 31 333 697,85 руб, что соответствует нормативному уровню.

4. Затраты на восстановление износа и ремонт шин. Фактические расходы затрат на автомобильные шины за 2021 год, принятые Комитетом (без учета дублированных чеков) составили: по городским маршрутам 4 133 277,40 руб., по пригородным маршрутам 1 795 945,00 руб.

Расчёт затрат на автомобильные шины на 2022 год произведён также в соответствии с РД 3112199-1085-02 «Временные нормы

эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» с учётом планового пробега, стоимости шин по ценам закупки. Нормативный пробег 1 шины составляет 70 тыс. км. Автобус ПАЗ-32054 оборудован 7 шинами. Средняя цена за 1 шину на автобусы ПАЗ (8,25 R20,) в действующих ценах 2022 года согласно анализа рынка 13 500 руб. $(=(12600+14950+12950)/3$ как средняя цена).

По городским маршрутам 3 845 571,29 руб. (3165079,25 км./70000км*13500руб.*7шин*90%).

По пригородным маршрутам 5 432 391,36 руб. (4471104км/70000км*13500руб.*7шин*90%).

Итого 9 277 962,65 руб.

5. Амортизационные отчисления. Фактические амортизационные расходы за 2021 год приняты: по городским маршрутам 30 000,00 руб., по пригородным маршрутам 4 864 383,92 руб.

Экспертами проанализированы амортизационные ведомости, договора купли-продажи, наличие транспортных средств в собственности индивидуальных предпринимателей согласно ПТС.

Расчет суммы амортизационных отчислений определен исходя из даты производства автобусов эксплуатирующихся на пассажирских перевозках, согласно данным представленным участниками РОО ГАГС ИП. Срок службы определен исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы». Стоимость приобретения 1 автобуса определена согласно представленным данным организации (амортизационные ведомости, договоры купли-продажи).

Таким образом, величина амортизации, принятая экспертами, составила:

Год	Город	Пригород	Итого
2021	30 000	4 864 383,921	4 894 383,921
2022	0,00	4 951 715,07	4 951 715,07

6. Лизинговые платежи. Фактические данные за 2021 год составили по городским маршрутам – 1 696 441,41 руб., по межмуниципальным маршрутам – 624 216,00 руб. В представленных документах имеются договоры лизинга транспортных средств, к расчету приняты суммы на 2021.

Сумма, принятая к расчету на 2022 год по городу 913 475,36 руб., по межмуниципальным маршрутам 156 054 руб.

7. Общехозяйственные расходы. Общехозяйственные расходы включили следующие статьи расходов:

- кассовые чековые ленты;
- хозяйственные товары;
- расходы на обслуживание тахографа;
- канцелярские товары, услуги;
- техническое освидетельствование газовых емкостей (баллонов), ГБО;
- проведение технического осмотра автобусов, техническое обслуживание;
- аренда гаражных боксов;
- техническое освидетельствование газовых емкостей (баллонов);
- расходы на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчиков.

Общехозяйственные расходы (фактические), принятые Комитетом за 2021 год составили: по городским маршрутам 8 847 429, 69 руб., по пригородным 9 412 220,23 руб.

В качестве подтверждения экспертами рассмотрены товарные чеки, кассовые чеки, товарные накладные, платежные поручения, квитанции, акты выполненных работ, счета на оплату, акты оказания услуг, расходные кассовые ордера, договора на технический осмотр, онлайн чеки, договора аренды гаражей, страховые полиса, договоры страхования.

Фактические расходы приняты к расчету за 2021 год, приняты на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год -113,9%, и в сумме составили 20 797 741,27 руб.

8. Прочие расходы. Фактические данные за 2021 год по результатам проверки составили: по городским маршрутам 6 960 558,68 руб., по межмуниципальным 6 830 376,73 руб. Включены следующие статьи расходов:

- информационная поддержка;
- услуги связи;
- процессинговое обслуживание терминалов;
- бухгалтерские услуги;
- взносы на услуги медика, механика, и др., оказываемые ГАГСИП;
- аренда ККТ;
- ремонт ККТ;
- расходы на обучение по тех.мин., транспортная безопасность, охрана труда;
- обслуживание системы ГЛОНАСС;
- услуги банка, эквайринг;

Прочие расходы приняты на 2022 год исходя из фактически произведенных и подтвержденных расходов за 2021 год с учетом ИПЦ 113,9% в сумме 15 692 104,88 руб.

9. Налоги и отчисления. В подтверждение произведенных расходов за 2021 год организацией представлены документы:

- чеки-ордера;
- чеки онлайн;
- платежные поручения;

- квитанции.

Фактические расходы за 2021 год по статье составили: город – 1 083 299,05 руб., по межмуниципальным маршрутам 820 672,46 руб. Включены расходы на оплату:

- патентная система налогообложения;
- страховые взносы ОПС и ОМС ИП;
- транспортный налог.

Расходы на 2022 год экспертами составили - 4 673 877,96 руб.

10. Пассажиропоток. Комитетом проанализированы общие данные, с учетом полученной информации от Министерства регионального развития Республики Алтай, Администрации МО «г. Горно-Алтайск», Министерства социального развития Республики Алтай.

При расчете тарифов на 2022 год приняты фактические данные за 2021 год по данным организации. Указанные данные не ниже данных Министерства регионального значения РА и Администрацией МО «г. Горно-Алтайск».

Таким образом, пассажиропоток составил: муниципальные маршруты - 6 355 102 ездов, межмуниципальные - 7 490 197 ездов.

11. Финансовый результат. Экспертами произведен расчет полученного дохода РОО «ГАГС ИП» РА от осуществления регулируемой деятельности за 2021 год.

Финансовый результат за 2021 год:

286 378 466 руб. (выручка) – 177 290 134,29 руб. (экономически обоснованные расходы) = 109 088 331,71 руб. (излишне полученный доход).

Кроме того, подлежит исключению из тарифов величина излишне полученных доходов организации, зафиксированная в экспертном заключении к приказу от 15.01.2021 г. № 1/1 в размере 20 419 041,18 рублей.

Таким образом, величина излишне полученного дохода в совокупности составила 129 507 372,89 тыс. руб.

В целях равномерного изменения тарифов и обеспечения покрытия эксплуатационных расходов, необходимых для качественного и надежного оказания услуг, данное исключение предлагается разбить по годам. Исключить в 2022 году предлагается 60 220 928,39 тыс. руб. Оставшуюся величину предлагается исключить в последующих периодах регулирования.

Рекомендуемые экспертами предельные тарифы составили:

1. на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» в размере 22 рублей за одну поездку и 22 рублей за провоз багажа.

2. на пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район» (за исключением следующих маршрутов: «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Сайдыс», «с. Майма - г. Горно-Алтайск - с. Бирюля - с. Урлу-

Аспак», «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Верх-Карагуж», «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Союзга») в размере 24 рублей за одну поездку и 24 рублей за провоз багажа;

- предельные тарифы на пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район»: «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Сайдыс», «с. Майма - г. Горно-Алтайск - с. Бирюля - с. Урлу-Аспак», «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Верх-Карагуж», «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Союзга»:

Направления маршрутов	Размер предельного тарифа за одну поездку и размер предельного тарифа за провоз багажа (руб.)
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Сайдыс»	
г. Горно-Алтайск - с. Кызыл-Озек	24
г. Горно-Алтайск - с. Куташ	72
г. Горно-Алтайск - с. Сайдыс	144
с. Майма - г. Горно-Алтайск	24
с. Майма - с. Кызыл-Озек	48
с. Майма - с. Куташ	96
с. Майма - с. Сайдыс	168
с. Кызыл-Озек - с. Куташ	48
с. Кызыл-Озек - с. Сайдыс	120
с. Куташ - с. Сайдыс	72
г. Горно-Алтайск - с. Кызыл-Озек	24
г. Горно-Алтайск - Филиал	48
г. Горно-Алтайск - с. Бирюля	72
г. Горно-Алтайск - с. Александровка	96
г. Горно-Алтайск - с. Урлу-Аспак	144
с. Майма - г. Горно-Алтайск	24
с. Майма - с. Кызыл-Озек	48
с. Майма - Филиал	72
с. Майма - с. Бирюля	96
с. Майма - с. Александровка	120
с. Майма - с. Урлу-Аспак	168
с. Кызыл-Озек - Филиал	24

с. Кызыл-Озек - с. Бирюля	48
с. Кызыл-Озек - с. Александровка	72
с. Кызыл-Озек - с. Урлу-Аспак	120
Филиал - с. Бирюля	24
Филиал - с. Александровка	48
Филиал - с. Урлу-Аспак	100
с. Бирюля - с. Александровка	24
с. Бирюля - с. Урлу-Аспак	75
с. Александровка - с. Урлу-Аспак	48
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Верх-Карагуж»	
г. Горно-Алтайск - с. Майма	24
г. Горно-Алтайск - Таможня	48
г. Горно-Алтайск - с. Верх-Карагуж	120
с. Майма - Таможня	24
с. Майма - Верх-Карагуж	96
Таможня - с. Верх-Карагуж	72
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Союзга»	
г. Горно-Алтайск - с. Майма, с. Карлушка, Аэропорт	24
г. Горно-Алтайск - с. Дубровка	63
г. Горно-Алтайск - с. Рыбалка	72
г. Горно-Алтайск - мост Ая	85
г. Горно-Алтайск - с. Союзга	96
с. Майма, с. Карлушка, Аэропорт - с. Дубровка	43
с. Майма, с. Карлушка, Аэропорт - с. Рыбалка	48
с. Майма, с. Карлушка, Аэропорт- мост Ая	63
с. Майма, с. Карлушка, Аэропорт - с. Союзга	72
с. Дубровка - с. Рыбалка	24
с. Дубровка - мост. Ая	43
с. Дубровка - с. Союзга	48
с. Рыбалка - мост Ая	24
с. Рыбалка - с. Союзга	43
мост Ая - с. Союзга	21

Идет голосование: 6 голосов - «за», 0 голос - «против»,
1 голос - «воздержались».

Решение:

Установить регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» в предложенных размерах.

Аудиозапись к протоколу Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай от 17.10.2022 прилагается.

Секретарь Коллегиального органа
Комитета по тарифам Республики Алтай



А.А. Жаркова