

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Комитета
по тарифам Республики Алтай

Селищева Н.А.
« 15 » 01 2021 г.

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический 182, тел. 6-11-53

ПРОТОКОЛ
Заседания Коллегиального органа Комитета по тарифам
Республики Алтай

15 января 2021 года
11:00 часов
г. Горно-Алтайск

№ 1

Председательствовал:

Селищева Н.А.

Члены коллегиального органа Комитета по тарифам
Республики Алтай

Селищева Н.А., Кырова У.Н.,
Кондрашова А.А., Жукова О.Э.,
Юркина Н.Ю., Булыгина Н.С.
Емельянов В.Г., Тарасов П.В., Прядко
М.В.,

Присутствовали:

Селищева Н.А., Кырова У.Н.,
Булыгина Н.С., Жукова О.Э., Юркина
Н.Ю., Тарасов П.В.,
Прядко М.В., Кондрашова А.А.,
Емельянов В.Г., Денисова Н.И.,
Молярова Т.М., Хавина Н.Ю.,
Бородина О.И.

Представители Общественного совета
при Комитете по тарифам Республики Алтай

Хавина Н.Ю., Данилов В.В.,
Денисова Н.И., Молярова Т.М.,
Бородина О.И.

Представители:
Министерство труда, социального развития и
занятости населения Республики Алтай
Союз индивидуальных предпринимателей

Турова О.В.

Осинцева Н.Д.

Министерство регионального
развития Республики Алтай

Ватунина Ж.И.

Отсутствовали:

Данилов В.В.

Кворум Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай
имеется.

Повестка заседания:

1. Об установлении регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район».

Докладчик Саватова Э.В.

Региональная общественная организация «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» (далее – РОО «ГАГС ИП» РА) обратилось в Комитет по тарифам Республики Алтай (далее - Комитет) с заявлением (от 19.10.2020 г. №2593) на пересмотр тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по муниципальному образованию «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным (пригородным) маршрутам.

Приказом от 30.10.2020 года №174-ОД открыто тарифное дело. Письмом от 25.11.2020 №2170 в РОО ГАГС ИП РА направлено извещение об открытии дела.

В конце 2020 года прошли торги на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальным и межмуниципальным маршрутам. По итогам торгов с РОО «ГАГС ИП» РА Министерство регионального развития Республики Алтай заключили государственный контракт по межмуниципальным маршрутам, Администрация МО «город Горно-Алтайск» заключили муниципальный контракт по муниципальным маршрутам.

Комитетом проанализированы планируемые РОО «ГАГС ИП» РА расходы на 2021 год с учетом фактических данных за 2019 год .

Экспертами рассмотрены материалы по пересмотру регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район» (далее - регулируемые тарифы) и произведен расчет регулируемых тарифов с учетом требований законодательства.

Пересмотр регулируемых тарифов осуществлен по инициативе региональной общественной организации «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей» Республики Алтай (далее –

РОО «ГАГС ИП» РА. Обосновывающие и расчетные материалы, получены на основании запросов (от 11.11.2020г. №2043, от 24.12.2020г. № 2430, от 24.12.2020г. №2431, от 29.12.2020г. №2475, от 29.12.2020г. №2476).

Действующие регулируемые тарифы были установлены 17.07.2018 и утверждены приказом Комитета от 17.07.2018 № 23/1 «Об установлении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «г. Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «г. Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район».

Государственное регулирование тарифов осуществляется в целях обеспечения баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей и обеспечения эффективности деятельности перевозчиков.

Экспертами произведен анализ предоставленных материалов и произведен расчёт экономически обоснованных регулируемых тарифов с учётом требований законодательства. По результатам анализа установлено следующее.

В расчете экономически обоснованной стоимости учтены расходы:

1) на фонд оплаты труда сотрудников РОО «ГАГС ИП» РА предложила по статье по городским маршрутам 10248000 руб. (с общей численностью 140 человек (70 водителей и 70 кондукторов) средней заработной платой 6100 руб. в месяц), по пригородным маршрутам 12517200,00 руб. (с численностью 171 человек (84 водителей и 87 кондукторов) средней заработной платой 6100 руб.).

На фонд оплаты труда сотрудников (водителей и кондукторов) на 2021 год расходы приняты: по городским маршрутам 34384896,00 руб., по пригородным маршрутам 41261875,20 руб. Численность сотрудников по городским маршрутам составило 160 чел. (80 водителей и 80 кондукторов для непрерывной работы 40 автобусов в день в 2 смены), по пригородным маршрутам 192 чел. (96 водителей и 96 кондукторов для непрерывной работы 48 автобусов в день в 2 смены). Размер заработной платы посчитан с учетом МРОТ (12792 руб.) в соответствии Федеральным законом от 19.06.2000 № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» и районного коэффициента по Республике Алтай и составляет 17908,80 руб. в месяц (12792руб.*1,4 районный коэффициент). Социальные отчисления составляют 30,8%, по представленным участниками РОО «ГАГС ИП» РА уведомлениям из ФСС.

2) предложение РОО «ГАГС ИП» РА на топливо и смазочные материалы по городским маршрутам составляет 53327698,80 руб., по пригородным 76147755,14 руб.

На 2021 год расходы на горюче-смазочные материалы по предложению экспертов составили: по городским маршрутам 38236152,82 руб., по пригородным маршрутам 51441671,62 руб., исходя из пробега по городским маршрутам 3165079,25 км., по пригородным маршрутам

4471104 км., норм расхода топлива и смазочных материалов в соответствии с Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р (далее – Нормы расхода), с учетом фактической цены на газ в размере 19,80 руб./1 куб.м. (по представленным данным РОО «ГАГС ИП» РА (чек от 01.11.2020 г. ООО «Газпром Газомоторное топливо»));

Затраты на смазочные материалы и охлаждающие жидкости рассчитаны на основании индивидуальных эксплуатационных норм расхода масел и смазок на 100 л. общего расхода топлива автобуса в соответствии с Нормами расхода:

Марка, автобуса	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
ПАЗ-3205 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25

Средний уровень цен на приобретение смазочных материалов согласно представленным чекам участниками РОО «ГАГС ИП» РА и анализу рынка на смазочные материалы:

Наименование смазочного материала	Стоимость, руб.
1 литр всесезонного моторного масла с НДС	345
средняя цена за 1 литр трансмиссионных и гидравлических масел с НДС	141
1 литр трансмиссионного масла (КПП) ТСп-15-к с НДС	172
1 литр масла для гидроусилителя руля марки "Р" с НДС	109
средняя цена за 1 литр специальных масел и жидкостей НДС	256
1 литр тормозной жидкости "РОСДОТ-4" с НДС	490
1 литр амортизаторной жидкости АЖ-12 т с НДС	155
1 литр охлаждающей жидкости "Тосол -А40М" с НДС	122
средняя цена за 1 килограмм пластичных смазок с НДС	660
1 килограмм Литол-24 с НДС	184
1 килограмм смазки графитной УСсА с НДС	140
1 килограмм МС-1000 с НДС	750
1 килограмм ЖТ-72 с НДС	900
1 килограмм смазки №158 с НДС	252
1 килограмм МС-спорт с НДС	1735

Необходимое количество смазочных материалов:

Наименование смазочного материала	Ед. изм.	По городским маршрутам	По пригородным маршрутам
Моторные масла	л.	26380,91	35492,01
Трансмиссионные и гидравлические масла	л.	3768,70	5070,29
Специальные масла и жидкости	л.	1256,23	1690,10
Пластичные смазки	кг.	3140,58	4225,24

3) по статье техническое обслуживание и ремонт: заявлено организацией по городским маршрутам 15677187,25 руб., по пригородным – 19434117,5 руб.

В обосновывающих и расчетных материалах не представлены данные по суммам фактических затрат за 2019 год на техническое обслуживание и ремонт за отчетный период по всем перевозчикам.

Расходы на затраты по техническому обслуживанию и ремонту основных средств на 2021 год по расчетам экспертов составили по городским маршрутам 11869895,72 руб., по пригородным маршрутам 16767838,66 руб. по пригородным маршрутам).

Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов, трамваев и троллейбусов, рассчитана по формуле 1 в соответствии пунктом 32 Распоряжения Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее - Методические рекомендации).

$$ЗЧ_{i_{км}} = Н_{зч i_{км}} \times i_{цзч} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4', \text{ руб./км пробега (1)}$$

где:

$Н_{зч i_{км}}$ - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;(1,7)

$i_{цзч}$ - суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по планируемый период ;

Величина $i_{цзч}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

K_1, K_3 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий ($K_1 - 1,1$)($K_3-1,1$).

K_2, K_4' - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации ($K_2 - 1$) ($K_4 - 1,11$).

Величины $Н_{зч i_{км}}$ принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения № 4 к Методическим рекомендациям,

величины K_1, K_2 и K_3 для автобусов определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Общий плановый пробег автобусов составляет по городским маршрутам 3165079,25 км., по пригородным маршрутам 4471104 км.

Величина расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов при подстановке значений в формулу составляет 3,6 руб./км $(1,7*1,1*1*1,1*1,11*101,7\%*103,6\%*113,8\%*109,2\%*105,3\%*104,9\%*105\%*103,9\%)$.

По городским маршрутам экспертами расходы на техническое обслуживание приняты в размере 11869895,72 руб. = $3,6 \text{руб./км} * 3165079,25 \text{км} * 104,1\%$

По пригородным маршрутам в размере 16767838,66 руб. = $3,6 \text{руб./км} * 4471104 \text{км} * 104,1\%$

где 104,1 % - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

4) предложение организации по статье затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин по городским маршрутам 2062276,07 руб., по пригородным 2944767,86 руб.

Расходы затрат на автомобильные шины на 2021 год по расчетам экспертов по городским маршрутам составили 2207547,82 руб., по пригородным маршрутам 3118460,91 руб.

Расчёт затрат на автомобильные шины произведён в соответствии с РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» с учётом планового пробега, стоимости шин по ценам закупки. Нормативный пробег 1 шины составляет 70 тыс. км. Автобус ПАЗ-32054 оборудован 7 шинами. Средняя цена за 1 шину на автобусы ПАЗ (8,25 R20,) составляет 6700 руб. (с/ф ООО «ТОРГШИНА» от 13.10.2020 г.).

По городским маршрутам 2207547,82 руб. $(3165079,25 \text{км} / 70000 \text{км} * 6700 \text{руб.} * 7 \text{шин} * 104,1\%)$

По пригородным маршрутам 3118460,91 руб. $(4471104 \text{км} / 70000 \text{км} * 6700 \text{руб.} * 7 \text{шин} * 104,1\%)$

где 104,1 % - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

5) предложение организации по статье амортизационные отчисления по городским маршрутам составили – 9615917,64 руб., по пригородным 11499404,36 руб.

На амортизационные отчисления расходы на 2021 год приняты: по городским маршрутам 6455934 руб., по пригородным маршрутам 7748541 руб.

В обосновывающих материалах не представлены данные по суммам амортизационных отчислений за 2019 год.

В соответствии с пунктом 15 приказа Комитета от 30.03.2018 года № 20-ВД «Об утверждении Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки

по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай» (далее – Порядок) при расчете расходов на амортизационные отчисления используется экспертная оценка. Расчет суммы амортизационных отчислений определен исходя из даты производства автобусов эксплуатирующихся на пассажирских перевозках, согласно данным представленным участниками РОО ГАГС ИП. Срок службы определен исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы». Стоимость приобретения 1 автобуса определена согласно представленным перевозчиком Осинцевой Н.Д., Егоровой Л.В., Кудачиным А.В., Возмителевой М.М. договоров лизинга. Автобус ПАЗ-32054 относится к 3 амортизационной группе (имущество со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно) автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 м включительно (код ОКОФ 310.29.10.30.111). Расчет суммы амортизационных отчислений проведен линейным методом начисления. Общая сумма амортизационных отчислений по всем автобусам составила 14204475,2 руб. в 1 год. Так как перевозчики в РОО «ГАГС ИП» РА осуществляют перевозки по разным маршрутам каждый день, экспертами принято решение о распределении общей суммы амортизационных отчислений в соотношении по городским маршрутам в размере 45,45% (40 автобусов по городским маршрутам) а по пригородным маршрутам в размере 54,55% (48 автобусов по пригородным маршрутам).

б) на общехозяйственные расходы: по городским маршрутам составили 8308812 руб., по пригородным 9074164 руб.

К общехозяйственным расходом, связанным с оказанием услуг по перевозке пассажиров относятся следующие расходы:

- расходы на приобретение и установку Автоинформатора БНТ V3.0 с НДС;

- расходы на приобретение и установку Навигатора Глонасс Умка 300 с НДС;

- расходы на приобретение и установку внутрисалонной светодиодной бегущей строки Орбита С-80-80 с НДС;

- расходы на обслуживание тахографа с НДС;

- расходы на приобретение контрольно-кассового терминала;

- расходы на приобретение контрольно-кассового терминала;

- расходы на приобретение комплекта видеонаблюдения с НДС;

- техническое освидетельствование газовых емкостей (баллонов), с НДС;

- проведение оценка уязвимости группы автобусов (требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов), с НДС;

- дистанционное обучение ДДО обеспечение сил транспортной безопасности Программа №2 (водитель);

- дистанционное обучение ДДО обеспечение сил транспортной безопасности Программа №1 (руководитель предприятия);
- дистанционное обучение ДДО Безопасность движения на автомобильном и городском электротранспорте (руководитель предприятия);
- аттестация (допуск) обеспечение сил транспортной безопасности Программа №2 (водитель);
- аттестация (допуск) обеспечение сил транспортной безопасности Программа №1 (руководитель предприятия);
- обучение (тех.минимум) и получение допуска к вождению автомобиля с установленным ГБО (водитель);
- проведение технического осмотра автобусов 2 раза в год МЗ;
- страхование ОСАГО 1 автобус в год;
- аренда гаражных боксов;
- страхование обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков;
- предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, Предрейсовый и послерейсовый осмотр техники, Диспетчерское сопровождение;
- расходы на приобретение Огнетушителей переносных порошковых закачных- ОП-2 с НДС;
- расходы на приобретение Аптечек автомобильных №6 ФЭСТ ГОСТ ФЭСТ с НДС;
- расходы на приобретение знака аварийной остановки с НДС;
- расходы на приобретение противооткатных упоров с НДС;
- расходы на приобретение светоотражающих жилетов с НДС;
- расходы на приобретение контрольных бланков (чековая лента) с НДС;
- расходы на приобретение ветоши, щетки, хозяйственные средства.

Наименование оборудования (материалов)	Факт 2019 года	По городским маршрутам в 2021 году, руб.			По пригородным маршрутам в 2021 году, руб .			Примечание
		Предложение РОО «ГАГС ИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	Предложение РОО «ГАГС ИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	
Расходы на приобретение и установку Автоинформатора БНТ V3.0 с НДС	204206,24	343742	0	-343742	412490,88	0	-412491	По представленному счету ИП Осинцевой Н.Д. от поставщика ООО «Спутник». На 2021 год расходы не приняты в связи с полным оборудованием всех автобусов автоинформаторами.
Расходы на приобретение и установку Навигатор Глонасс Умка 300 с НДС	296637,00	484000	0	-484000	580,800	0	-580800	По представленному счету ИП Осинцевой . от поставщика ООО «ИННТЕХ-Сервис» На 2021 год расходы не приняты в связи с полным оборудованием всех автобусов системой Глонасс.
Расходы на приобретение и установку внутрисалонной светодиодной бегущей строки Орбита С-80-80 с НДС	190599,27	357633,20	0	-357633,20	429159,84	0	-429160	По представленному счету ИП Осинцевой Н.Д. от поставщика ООО «Спутник» На 2021 год расходы не приняты связи с полным оборудованием всех автобусов установкой бегущей строки.
Расходы на обслуживание тахографа	750624,38	1984400	544360,42	-1440040	2381280	421440,32	- 1959840	Факт за 2019 год принят по представленному с/ф. Расходы на обслуживание тахографа на 1 автобус составляет 25427,27 руб. $((24700+25500)/2)+(50*36/((3+8)/2))$ по представленной справке ООО «Научно-производственная экологическая фирма «СИПАР» стоимость замены блока НКМ – 24700-25500 руб. периодичность 1 раз в 3 года. Стоимость бумаги в тахограф 50 руб. расход 1 рулон 3-8 мес.
Расходы на приобретение контрольно-кассового терминала	504282,90	0	809080,00	809080	0	970896,00	970896	По представленным с/ф и платежкам представленным участниками РОО ГАГС ИП стоимость комплекта 20227 руб. от АО «Современные системы»
Расходы на приобретение комплекта видеонаблюдения	0	1960200	345298,80	-1904072	2352240	414358,56	-2284886	Осинцевой Н.Д. представлено технико-коммерческое предложение от ООО «ИнтТех-Сервис» для осуществления видеонаблюдения и видеозаписи для транспортных средств категорий М2, М3. Согласно которому стоимость комплекта стоит 40500 руб. , монтажные работы 14550 руб.
Расходы на приобретение Огнетушителей переносных порошковых закачных- ОП-2	0	8000	5461,20	4399	9600	9599,04	-1	Один огнетушитель (ОП-2 Ярославль с манометром 2 кг) по представленному чеку ИП Осинцевой Н.Д. стоит 600 руб.
Расходы на приобретение Аптечек автомобильных	0	3200	7025,96	3826	3840	5439,46	1599	По представленному чеку ИП Осинцевой Н.Д. 1 аптечка автомобильная стоит – 340 руб.
Расходы на приобретение знака аварийной остановки	0	4000	2645,07	-1355	4800	2047,80	-2752	По данным ООО Акцент- Авто

Расходы на приобретение противооткатных упоров с	0	40000	61993,80	21994	48000	47995,20	-5	По данным ООО Акцент- Авто
Расходы на приобретение светоотражающих жилетов	0	12000	3884,94	-8115	14400	3007,70	-11392	По данным ООО Акцент- Авто
*Расходы на приобретение бланков контрольных билетов	135760,144	65063	355674,04	232315	70697	324791,12	252429	*Расходы на приобретение бланков контрольных билетов посчитаны с учетом пассажиропотока по городским маршрутам 5004880 поездок ((5004880 поездок /(1700см катушка /5см билет))* (16+23)/2 руб./рулон) *103,6%) и по пригородным маршрутам 5438208 поездок ((5438208 поездок /(1700см катушка /5см билет))* (16+23)/2)*103,6%. Стоимость кассовой ленты представлена ИП Осинцевой Н.Д.
Расходы на приобретение ветоши, щетки, хозяйственные средства	0	120000	134680,00	14680	144000	161616,00	17616	Расходы на 1 автобус приняты в размере 3250 руб.

Наименование	Факт 2019 года, руб.	По городским маршрутам в 2021 году, руб.			По пригородным маршрутам в 2021 году, руб.			Примечание
		Предложение РОО «ГАГСИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	Предложение РОО «ГАГСИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	
Техническое освидетельствование газовых емкостей (баллонов) эксплуатируемых в автобусах	740925	240000	385392,00	185392	240000	298368,00	58368	Факт принят по представленному чеку ООО «НПЭФ Сипар». Стоимость технического освидетельствования газовых баллонов эксплуатируемых в автобусах по представленной справке ООО «Научно-производственная экологическая фирма «Сипар» 3000-4500 руб. Периодичность- стальные легированные – один раз в 5 лет, металлопластиковые 1 раз в 3 года. Среднее количество баллонов в автобусе 8 шт. (3000 руб.+4500руб.)/2*8 баллонов на 1 автобусе. Общая цена на 1 автобус 30000 руб. ((3000+4500)/2*8).
*Проведение оценка уязвимости группы автобусов (40 предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам	63000	320000	84497,32	-182170	320000	101415,38	-218585	По представленному акту ИП Осинцевой Н.Д.
*Дистанционное обучение ДДО обеспечение сил транспортной безопасности Программа №2 (водители)	27790	80000	17327,72	-62672	80000	24956,49	-55044	По представленному с/ф и акту ИП Осинцевой Н.Д. ООО «Аттестационный центр транспортной безопасности»
*Дистанционное обучение ДДО обеспечение сил транспортной безопасности Программа №1 (руководитель предприятия) (40 предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам	7000	50829	26368,27	-24461	50829	31647,73	-19181	По представленному с/ф и акту ИП Осинцевой Н.Д. ООО «Аттестационный центр транспортной безопасности»
*Дистанционное обучение ДДО Безопасность движения на автомобильном и городском транспорте (руководитель предприятия) (40 предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по	20550	50829	38610,68	-12218	50829	46341,32	46341	По представленному чек- ордеру ИП Осинцевой Н.Д. за курсы безопасность и движения на автомобильном транспорте и городском электротранспорте

45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам								
*Аттестация (допуск) обеспечение сил транспортной безопасности Программа №2 (водитель)	48000	213333	60270,34	-153063	256000	86805,20	-169195	По представленному ИП Осинцевой Н.Д. приложению №2 к договору № 22/04-073 и акту ООО «СТБ»
*Аттестация (допуск) обеспечение сил транспортной безопасности Программа №1 (руководитель предприятия) (40 предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам	9000	54648	33902,06	-20746	65352	40689,94	-24662	По представленному ИП Осинцевой Н.Д. приложению №2 к договору № 22/04-073 и акту ООО «СТБ»
*Обучение (тех.минимум) и получение ежегодного допуска к вождению автомобиля с установленным ГБО (водитель)	0	20000	40000,00	20000	24000	48000,00	24000	ИП Осинцевой представлена квитанция, кассовый чек ООО «НПЭФ Сипар» и удостоверение (Ежегодным занятиям с водителями автотранспортных организаций (тех.минимум) от ООО «Автошкола Лидер»
Проведение технического осмотра автобусов 2 раза в год	170310,4	44000	118186,88	74187	52800	91499,52	38700	В соответствии с Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Постановления Правительства Республики Алтай от 19.01.2012 № 3, «О предельных размерах платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размерах платы за выдачу дубликата талона технического осмотра транспортных средств» согласно которому предельный размер платы за проведение технического осмотра составляет 920 руб. за категорию М3 (ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5тонн)
Страхование ОСАГО	887372,85	753600	522914,98	-230685	904320	404837,40	-499483	По представленным данным участниками РОО «ГАГС ИП» РА информации (Приложение 3) средняя страховая премия по ОСАГО составляет 8141,035 руб.
Аренда гаражных боксов (согласно представленному договору	0	240000	432251,32	192251	288000	518796,68 4	230797	Участники РОО «ГАГС ИП» РА предоставили договора аренды и квитанции по оплате (ИП Меликовым С.М. с ОАО «Темп-2», ИП Салманов А.С. с АО «Горно-Алтайский ЗЖБИ», ИП Корыткин И.Н. с ООО «ПАТП»
Страхование обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков	728110,36	356240	411294,97	55055	427488	318421,91	-109066	По представленным данным участниками РОО «ГАГС ИП» РА информации (Приложение 3) средняя стоимость 1 автобус составляет 6403,27 руб.
Оказание услуги допуска (выхода) на линию автобуса (Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, осмотр техники, и диспетчерское сопровождение)	7796400	2628000	3504000	876000	3153600	4204800	1051200	По представленной справке РОО «ГАГС ИП» РА участники РОО «ГАГС ИП» РА уплачивают членские взносы в размере 120 руб. за одну смену на содержание медицинских работников, для обеспечения прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования и содержание контролера технического состояния автотранспортных средств (предрейсовый и послерейсовый осмотр транспортных средств)

Обслуживание системы Глонасс	0	192000	381706,29	189706	230400	295514,55	65115	РОО «ГАГС ИП» РА представила с/ф и акты и договор с ООО «ИННТЕХ-Сервис» и с ООО «Алтайская Торгово-Сервисная Компания» за услугу по абонентскому и техническому обслуживанию навигационно-связного и дополнительного оборудования-технической поддержке ГЛОНАСС и договор об оказании услуг связи с ПАО «Мобильные ТелеСистемы»
Процесинговое обслуживание терминалов (золотая корона)	480000	10810540,80	560510,28	-10250031	13051699,20	672612,33	-12379087	Договор на информационно-технологическое обслуживание транспортной платежной системы «Электронный проездной» с ЗАО «Золотая корона»

Наименование	Факт 2019 года	По городским маршрутам в 2021 году, руб.			По пригородным маршрутам в 2021 году, руб.			Примечание
		Предложение РОО «ГАГС ИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	Предложение РОО «ГАГС ИП» РА	Принято Комитетом	Отклонение	
Налоги (ЕНВД)	1175300	932083,20	534173,85		932083,20	641126		По представленным данным участниками РОО «ГАГС ИП» РА информации с распределением фактических расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам. С 2021 года участники РОО «ГАГС ИП» РА переходит на патентную систему налогообложения.
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование (40предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам)	327329	664884	589904,64	78205,32	795116	708015,36	96754,68	Фиксированный размер страховых взносов
Страховые взносы на обязательное медицинское страхование (40предпринимателей, с распределением общей суммы расходов по 45,45% городским маршрутам и 54,55% по пригородным маршрутам)			153184,68			183855,32		
Транспортный налог	278641,75	148800	224360,89	75561	178560	173698,75	-4861	По представленным данным участниками РОО «ГАГС ИП» РА информации (Приложение 3) средняя стоимость транспортного налога на 1 автобус составляет 3618,7 руб.
Аренда кассы в рамках ФЗ-54	0		165517,55	165518		198657,47	198657	По представленному счету ИП Мананниковым О.Г. от ОА «Оранж дата» аренда кассы 600 руб. услуги ИТО 1400 и программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство защиты фискальных данных – ФН 6500 руб.
Услуги Сбербанка (эквайринг)	738486,48		2502440,00	2502440,00		2991014,40	2991014	Договор № 44-8644-19-78217041 об оказании услуг по переводу денежных средств физических лиц в валюте Российской Федерации и информационно-технологическом взаимодействии по операциям перевода денежных средств физических лиц.

Представленные данные по пассажиропотоку РОО «ГАГС ИП» РА по городским маршрутам 5004880 человек, по пригородным – 5438208 человек.

Согласно Порядку количество перевезенных пассажиров для расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров принимается:

- по фактическим (планируемым) объемам пассажиропотока, коэффициенту использования вместимости транспортных средств, с учетом сменяемости пассажиров, установленные или согласованные с уполномоченным органом или органом местного самоуправления, с учетом программ оптимизации транспортного обслуживания, в том числе на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

- по бухгалтерской, статистической отчетности.

Документально подтвержденные результаты натурных обследований пассажиропотоков РОО «ГАГС ИП» РА не представлены.

В подтверждение пассажиропотока участниками РОО «ГАГС ИП» РА были представлены книги учетов дохода и расчетно-билетные листы. Однако не всеми участниками были представлены подтверждающие материалы, соответственно полной картины пассажиропотока нет.

Комитетом 24.12.2020 г были направлены запросы в Министерство регионального развития (24.12.2020 № 2430) и в Администрацию МО «г. Горно-Алтайск» (24.12.2020 № 2431) о предоставлении статистической отчетности по объему перевезенных пассажиров.

Данные по объему выполненных перевозок представлены Министерством регионального развития Республики Алтай за 2018, 2019, 2020 год по пригородным маршрутам:

Месяц	2018 год (тыс. человек)	2019 год (тыс. человек)	2020 год (тыс. человек)
Январь	-	398,074	431,200
Февраль	-	359,610	429,560
Март	-	374,350	381,720
Апрель	-	389,100	297,110
Май	-	427,600	326,470
Июнь	-	378,200	338,120
Июль	-	339,200	329,436
Август	-	412,280	360,047
Сентябрь	405,700	417,310	417,000
Октябрь	416,800	416,800	415,000
Ноябрь	409,630	441,700	413,500
Декабрь	467,230	524,100	-

Итого за 2019 год – 4878324 чел., 2020 – 4515451 чел.(за 11 месяцев).

По данным представленным Администрацией МО «г. Горно-Алтайск» (форма 1-автотранс) по городским маршрутам пассажиропоток составил:

- за 2019 год – 2916150 человек, пассажирооборот 48508870 тыс.пасс.км.,

- за 2020 год – 2958056 человек, пассажирооборот – 53618940,77 тыс.пасс.км.

Так как представленные статистические данные Министерством регионального развития и Администрацией МО «г. Горно-Алтайск» намного меньше, чем предложение РОО «ГАГС ИП» РА было принято предложение организации.

- по городским маршрутам 5004880 человек
- по пригородным – 5438208 человек.

Экспертами произведен расчет излишне полученного дохода РОО «ГАГС ИП» РА от осуществления регулируемой деятельности за 2019 год.

По представленным данным организации выручка составила 198852000 руб. (5004880 человек*18 руб.+ 5438208 человек *20руб.).

198852000 руб.(выручка) - 117175835,27 руб. (экономически обоснованные расходы) = 81676164,73 руб. Данная величина подлежит исключению из НВВ организации.

В целях сглаживания тарифов на пассажирские перевозки экспертами предложено исключить от этой величины по городским маршрутам 30%, по пригородным 45%.

Экспертами произведен расчет экономически обоснованных расходов перевозчиков осуществляющие перевозки на 2021 год. Консолидированные данные представлены ниже.

Наименование	Ед. изм.	По городским маршрутам	По пригородным маршрутам
*Рентабельность		5870445	7410210
НВВ, с исключением	руб.	98776494,41	118937347,52
Пассажиропоток	поездок	5004880	5438208
**Расчетный тариф	руб./поездка	19,74	21,86
Рекомендуемый для установления тариф	руб./поездка	20	22

*Рентабельность заложена в размере 5% от НВВ.

**Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг.

Таким образом, рекомендуемые экспертами предельные тарифы составили:

1) предельные тарифы на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» - 20 рублей за одну поездку и 20 рублей за провоз багажа;

2) предельные тарифы на пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием «Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район» - 22 рубля за одну поездку и 22 рубля за провоз багажа;

По иным пригородным маршрутам тарифы проиндексированы на 110% (полученный делением предлагаемого тарифа по пригородным маршрутам на действующий), так как нет данных по пассажиропотоку между этими населенными пунктами.

Предложенные тарифы к утверждению в следующих размерах:

Направления маршрутов	Размер предельного тарифа за одну поездку (руб.)	Размер предельного тарифа за провоз багажа (руб.)
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Сайдыс»		
г. Горно-Алтайск - с. Кызыл-Озек	22	22
г. Горно-Алтайск - с. Куташ	66	66
г. Горно-Алтайск - с. Сайдыс	132	132
с. Майма - г. Горно-Алтайск	22	22
с. Майма - с. Кызыл-Озек	44	44
с. Майма - с. Куташ	88	88
с. Майма - с. Сайдыс	154	154
с. Кызыл-Озек - с. Куташ	44	44
с. Кызыл-Озек - с. Сайдыс	110	110
с. Куташ - с. Сайдыс	66	66
Маршрут «с. Майма - г. Горно-Алтайск - с. Бирюля - с. Урлу-Аспак»		
г. Горно-Алтайск - с. Кызыл-Озек	22	22
г. Горно-Алтайск - Филиал	44	44
г. Горно-Алтайск - с. Бирюля	66	66
г. Горно-Алтайск - с. Александровка	88	88
г. Горно-Алтайск - с. Урлу-Аспак	132	132
с. Майма - г. Горно-Алтайск	22	22
с. Майма - с. Кызыл-Озек	44	44
с. Майма - Филиал	66	66
с. Майма - с. Бирюля	88	88
с. Майма - с. Александровка	110	110
с. Майма - с. Урлу-Аспак	154	154
с. Кызыл-Озек - Филиал	22	22
с. Кызыл-Озек - с. Бирюля	44	44
с. Кызыл-Озек - с. Александровка	66	66
с. Кызыл-Озек - с. Урлу-Аспак	110	110
Филиал - с. Бирюля	22	22
Филиал - с. Александровка	44	44
Филиал - с. Урлу-Аспак	88	88
с. Бирюля - с. Александровка	22	22
с. Бирюля - с. Урлу-Аспак	66	66

с. Александровка - с. Урлу-Аспак	44	44
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Верх-Карагуж»		
г. Горно-Алтайск - с. Майма	22	22
г. Горно-Алтайск - Таможня	44	44
г. Горно-Алтайск - с. Верх-Карагуж	110	110
с. Майма - Таможня	22	22
с. Майма - Верх-Карагуж	88	88
Таможня - с. Верх-Карагуж	66	66
Маршрут «г. Горно-Алтайск (старый центр) - с. Майма - с. Союзга»		
г. Горно-Алтайск - с. Майма	22	22
г. Горно-Алтайск - с. Карлушка	22	22
г. Горно-Алтайск - с. Карлушка (аэропорт)	22	22
г. Горно-Алтайск - с. Дубровка	58	58
г. Горно-Алтайск - с. Рыбалка	66	66
г. Горно-Алтайск - мост Ая	78	78
г. Горно-Алтайск - с. Союзга	88	88
с. Майма - с. Дубровка	39	39
с. Майма - с. Рыбалка	44	44
с. Майма - мост Ая	58	58
с. Майма - с. Союзга	66	66
с. Дубровка - с. Рыбалка	22	22
с. Дубровка - мост. Ая	39	39
с. Дубровка - с. Союзга	44	44
с. Рыбалка - мост Ая	22	22
с. Рыбалка - с. Союзга	39	39
мост Ая - с. Союзга	19	19

Предложено проголосовать по данному вопросу.

Идет голосование: 6 голосов - «за», 0 голосов – «против», 1 голос – «воздержались».

Решение:

Установить регулируемые предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Горно-Алтайск» и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок между муниципальным образованием

«Город Горно-Алтайск» и муниципальным образованием «Майминский район» согласно расчетам Комитета по тарифам Республики Алтай.

Аудиозапись к протоколу Коллегиального органа Комитета по тарифам Республики Алтай от 15.01.2021 г. прилагается.

Секретарь Коллегиального органа
Комитета по тарифам Республики Алтай

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials 'A.A.' followed by a stylized surname.

А.А. Жаркова